

Politiques d'efficacité énergétique dans cinq pays d'Asie

Chine, Inde, Indonésie, Thaïlande, Vietnam

Loïc CHAPPOZ
Paris, 5 avril 2013



document de travail

Avril 2013 | 133

Les politiques d'efficacité énergétique en
Chine, Inde, Indonésie, Thaïlande et Vietnam

Loïc Chappoz (loic.chappoz@gmail.com) et Bernard Laponche
(bernard.laponche@fr.oleane.com), Global Chance

Contact : Nils Devernois (devernoisn@afd.fr), AFD

Département de la Recherche

Agence Française de Développement 5 rue Roland Barthes
Direction de la Stratégie 75012 Paris - France
Département de la Recherche www.afd.fr



Cinq pays d'Asie : Chine, Inde,
Indonésie, Thaïlande et
Vietnam

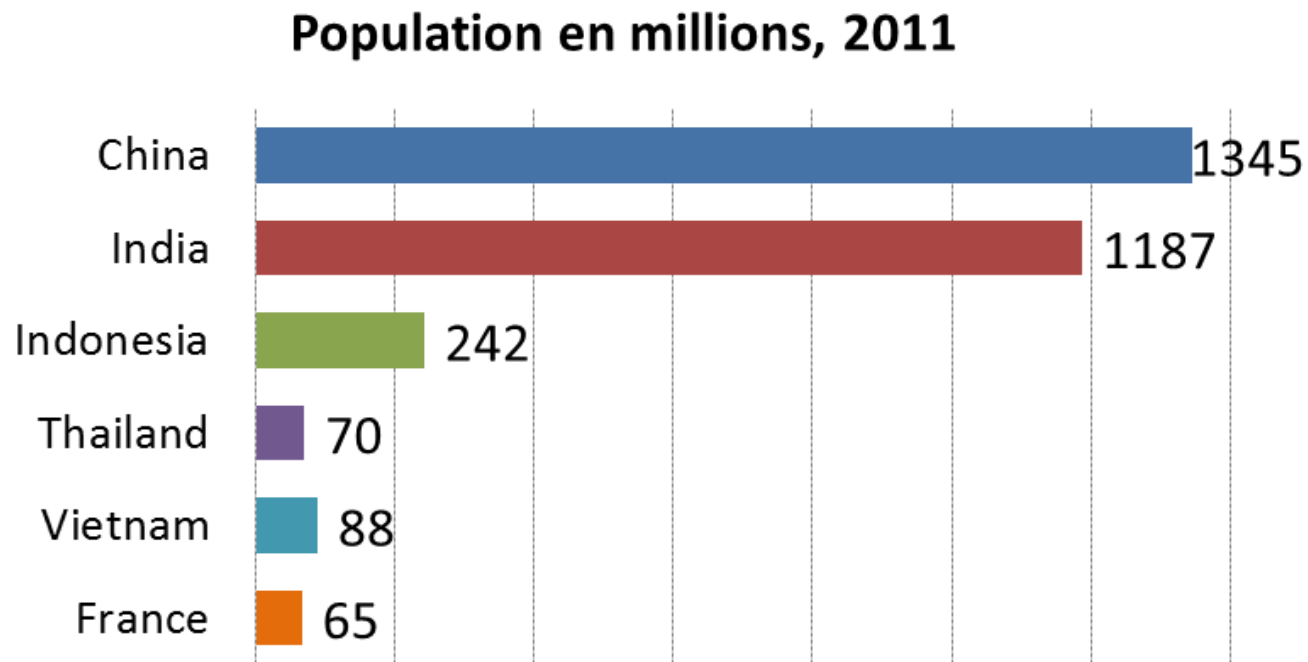
Politiques d'efficacité
énergétique au niveau de la
demande

1. Les performances
énergétiques des pays
étudiés

2. Les politiques d'efficacité
énergétiques



Une comparaison directe impossible



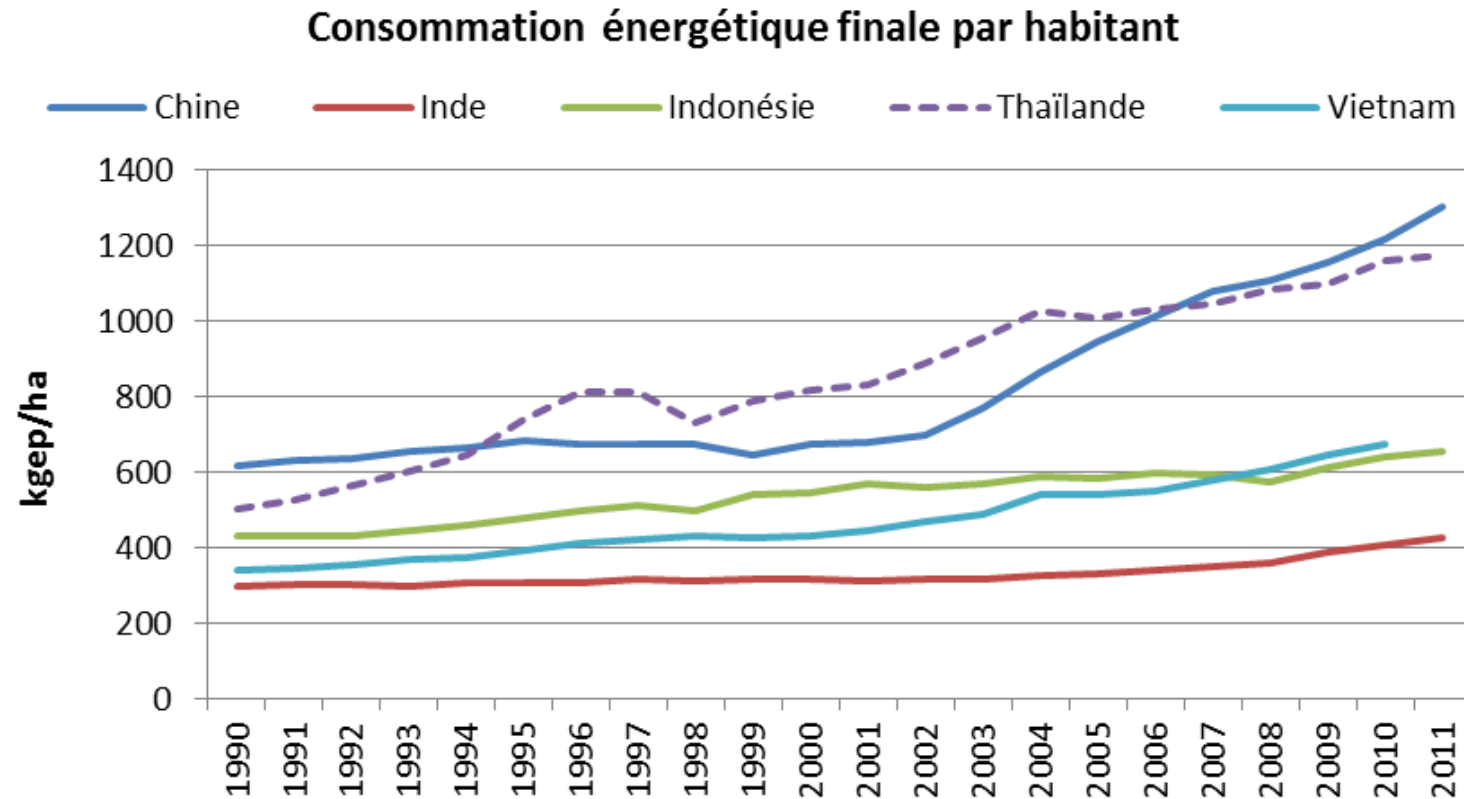
Deux indicateurs globaux :

- La consommation d'énergie finale par habitant
- L'intensité énergétique finale

Source des données : Enerdata



La consommation d'énergie par ha a doublé en 20 ans



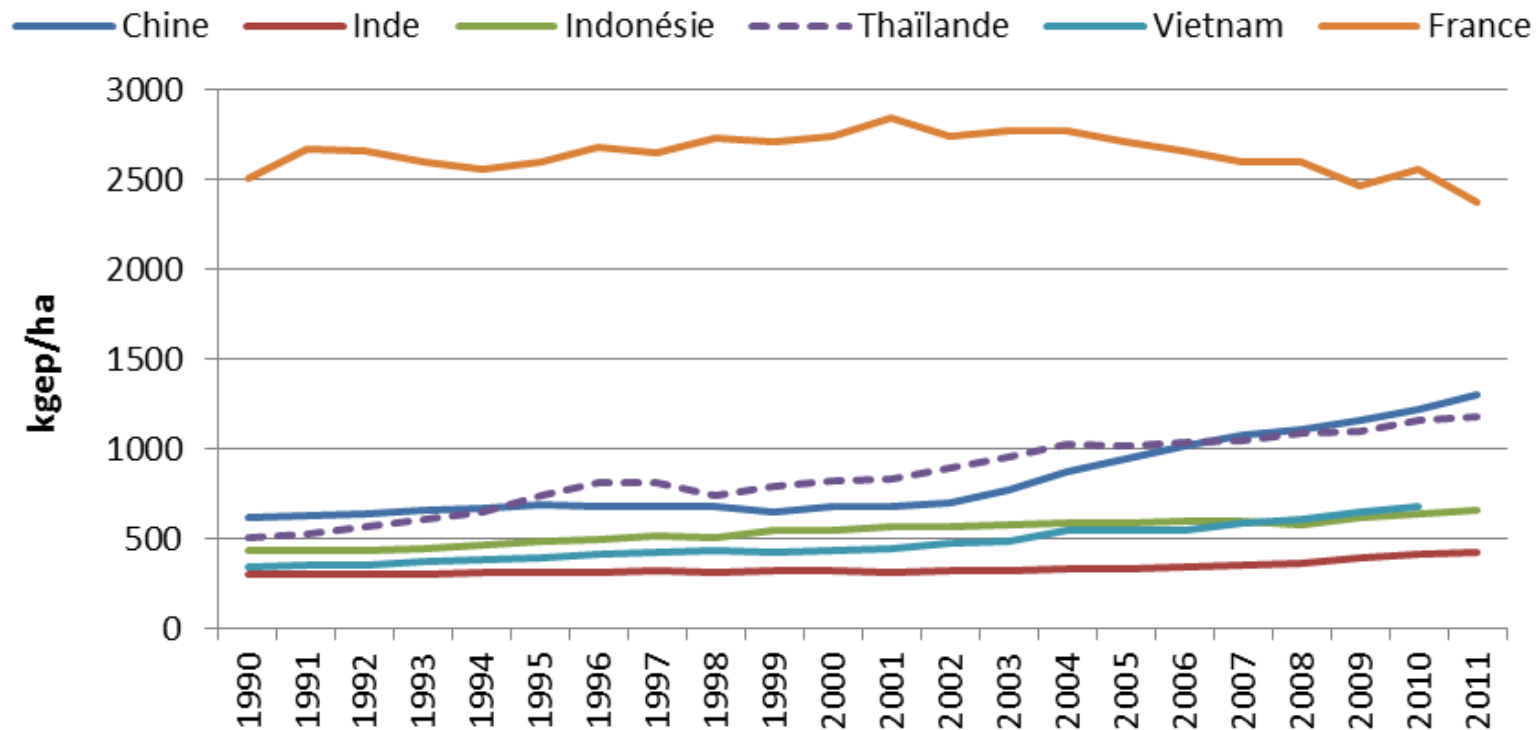
Chine : premier consommateur mondial d'énergie finale depuis 2009

Source des données : Enerdata



Mais reste très inférieure à celle de la France

Consommation énergétique finale par habitant

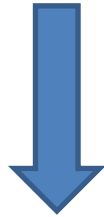


Enjeu : concilier développement et maîtrise de la demande

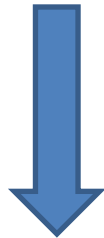


Intensité énergétique d'un pays

Consommation par ha : ne mesure pas la performance du pays



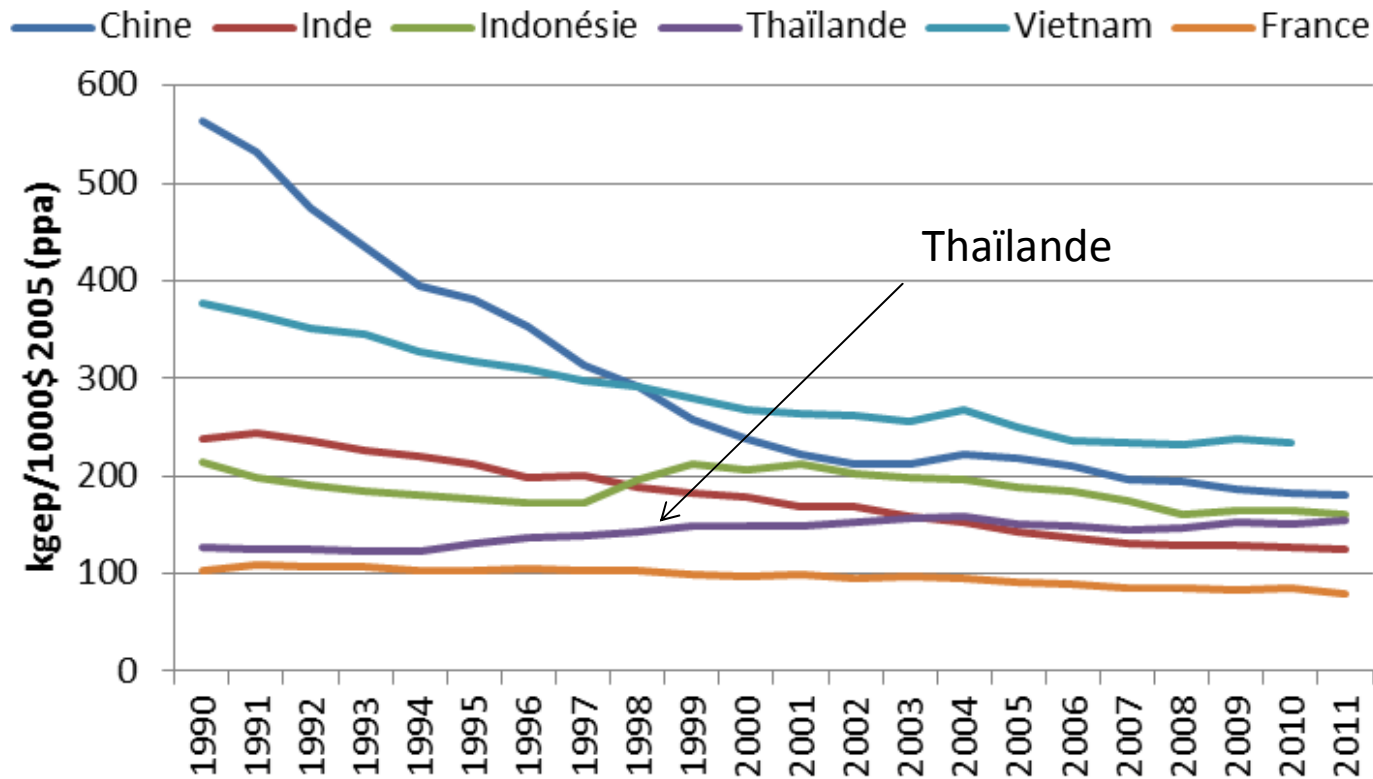
Intensité énergétique = quantité d'énergie consommé par
unité de richesse créée



Intensité énergétique finale = $\frac{\text{consommation d'énergie finale}}{\text{PIB en \$ constant à PPA}}$



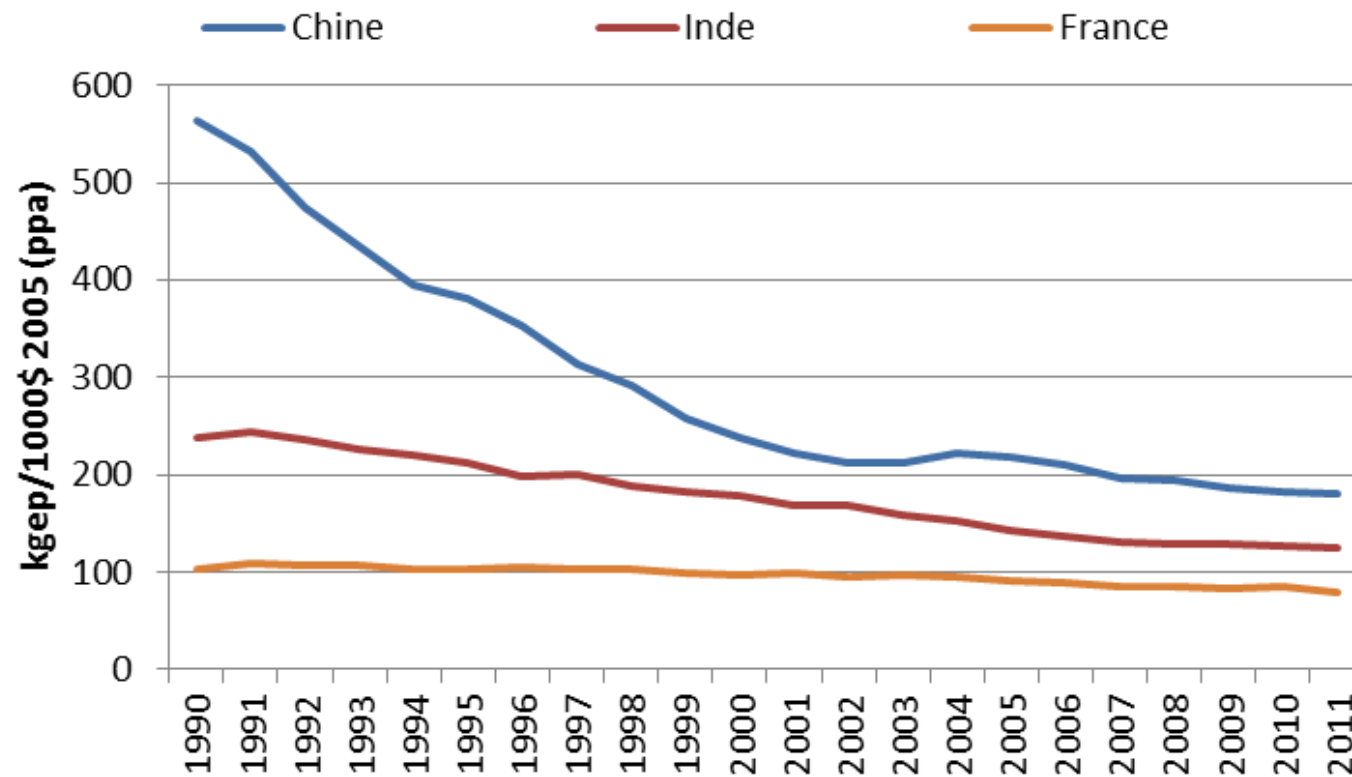
L'intensité énergétique : des progrès rapides



Source des données : Enerdata



L'intensité énergétique : des progrès rapides



Source des données : Enerdata



Des objectifs d'efficacité énergétique comparables à l'UE

Chine :

- Réduction de l'IE de 20% entre 2006 et 2010
- Réduction de l'IE de 15% entre 2011 et 2015
 - Au total : réduction de l'IE de 32% entre 10 ans
- Plafond de consommation d'énergie primaire en 2015 : 2,8 Gtep



Des objectifs d'efficacité énergétique comparables à l'UE

Chine :

- réduction de l'IE de 32% entre 10 ans
- Plafond de consommation d'énergie primaire en 2015 : 2,8 Gtep

Inde : Améliorer l'efficacité énergétique de 20% d'ici à 2016-2017 (par rapport à 2007)

Indonésie : Réduction de l'IE 18 à 20% en 20 ans (1% par an en moyenne de 2005 à 2025)

Thaïlande : Réduction de l'IE finale de 25% d'ici à 2030

Vietnam : Réduction de la consommation d'énergie de 5 à 8% en 2015 par rapport à un scénario de référence

Union Européenne : Réduction de la consommation d'énergie de 20% en 2020 par rapport à un scénario de référence



Des motivations convergentes

Pays étudiés :

- Coûts de l'énergie → balance commerciale
- Coûts des subventions à l'énergie
- Coûts de construction de nouvelles centrales
- Impact des pénuries sur l'économie (Inde)
- Indépendance énergétique et d'approvisionnement
- Problèmes environnementaux



Un cadre institutionnel qui manque d'efficacité

	Chine	Inde	Indonésie	Thaïlande	Vietnam
Plan à court terme	●	●	●	●	●
Plan à moyen terme	●		●	●	●
Agence en charge de l'efficacité énergétique	●	●	●	●	●

- Lois et règlements peu appliqués
- Peu de pays ont une vision au-delà de 2020
- Des agences rarement indépendantes

Manque de moyens financier et humains



Principales politiques mises en œuvre

	Chine	Inde	Indonésie	Thaïlande	Vietnam
Code de la construction					
Certification des bâtiments					
Normes et étiquettes					
Ampoules à incandescence					
Efficacité pour les plus gros consommateurs					
Certificats d'économie d'énergie					
Fonds de financement					

Plan d'efficacité énergétique thaïlandais 2011-2030

TRANSPORTATION SECTOR	
Measure: Mandatory energy efficiency labeling for vehicles	
Work Plan: Enforce energy efficiency labeling for vehicles	
Objective	To compel vehicle manufacturers and distributors to label vehicle energy efficiency to provide information to consumers so that the latter could opt to buy vehicles with higher energy efficiency.
Major Activities	<ul style="list-style-type: none">• Appoint a working group, comprising public agencies, the private sector and qualified academics, to jointly specify the details and format of the vehicle energy efficiency information to be applied.• Develop an inventory of vehicle types and set up a vehicle energy efficiency database.• Determine standard criteria for vehicle energy efficiency testing and carry out the testing in compliance with the stipulated items under the criteria.• Enforce mandatory energy efficiency labeling – to be implemented by the Ministry of Energy or via the Office of the Consumer Protection Board (OCPB).• Benchmark vehicle energy efficiency and publicize the information pertaining to vehicle energy efficiency labels via the automobile-related media mechanism or NGOs.

Un plan structuré avec :

- Une stratégie en 5 points
- 3 phases (2011-2015, 2016-2020 et 2020-2030)
- Des plans de travail : 1 par secteur + intersectoriel
- Un plan de mise en œuvre par mesure



- Des impératifs propres : une stratégie qui concilie développement et sobriété énergétique
- Des politiques parfois originales et novatrices
- Des objectifs ambitieux malgré des consommations par habitant faibles
- Des progrès rapides

Mais un manque de moyens financiers et humains

Axer l'aide au développement sur le soutien à la maîtrise de la demande?



Merci de votre attention

loic.chappoz@free.fr

