



## Étude d'impact environnemental sur le plan de transports urbains de la ville de Guiyang (Strategic Environmental Assessment)

*Finalité : inclure les aspects environnementaux et énergétiques dans la planification des transports de Guiyang*  
*Montant : 390 000 €*  
*Nature du financement : don*  
*Date octroi : juin 2005*  
*Etat d'avancement : achevé*

**Objectifs du projet :** Ce projet consiste à aider la municipalité de Guiyang à établir un plan de transport intégré prenant en compte les aspects environnementaux et énergétiques pour un développement durable. Cette étude a été financée en coordination avec la Banque mondiale. Le projet avait aussi pour objectif de permettre d'identifier des projets finançables par l'AFD à Guiyang.



**Enjeux, innovation :** Si la loi chinoise prévoit des études d'impact systématiques pour les projets d'infrastructures, cette démarche n'est pas appliquée pour l'analyse des plans de développement urbains ou des transports. Ce projet est donc pilote au niveau régional et national, avec un impact environnemental important sur le développement de la ville de Guiyang, par l'intervention en amont dans le processus de planification urbaine.

### Contenu du projet :

Le projet comprend trois éléments :

- **La modélisation de la demande de transport** qui fournit une projection de la demande de transport de l'aire urbaine de Guiyang, qui varie selon des paramètres de politique publique comme le prix de l'essence ou le soutien aux transports en commun : c'est un outil quantitatif de décision pour l'aménagement lié aux infrastructures de transport.
- **Une évaluation environnementale stratégique** (*Strategic Environment Assessment, SEA*) appliquée à l'aménagement des transports, qui est l'analyse d'impact proprement dite du plan de transport, et qui se fonde sur les scénarios projetés grâce au modèle de transport.
- Enfin, un processus de **dissémination des résultats de l'étude** par des formations à plusieurs niveaux, auprès des équipes municipales en charge de l'élaboration du plan de transport mais également en charge du schéma directeur d'urbanisme de la ville.

**Organisation :** L'étude a été réalisée par un consortium sino-finlandais ayant remporté l'appel d'offres pour le projet : la China Academy of Urban Planning and Design, premier bureau d'urbanisme de Chine s'est associée avec le bureau international PÖYRY. L'équipe du projet comprenait donc des spécialistes internationaux hautement qualifiés et des experts locaux. Le pilotage de l'étude a bénéficié du soutien régulier et périodique d'experts de l'AFD et de la Banque mondiale, qui a pris la forme de missions de revue de l'avancement de l'étude.

**Financement :** Le projet est financé à hauteur de 390 000 € sur le Fond d'Etudes et de Préparation des Projets (FEPP) de l'AFD. Les enquêtes auprès des ménages et sur la demande en transport, nécessaires à l'établissement du modèle de transport, ont été financées par la Banque Mondiale à hauteur de 200 000\$.

**Agence Française de développement**

5 rue Roland Barthes

75598 Paris cedex 12

Tél : +33 1 53 44 31 31

Fax : +33 1 44 87 99 39

[www.afd.fr](http://www.afd.fr)**Agence AFD de Pékin**7<sup>th</sup> Floor, Block C, East Lake Villas

35, Dongzhimenwai Avenue, Dongcheng District

东城区东直门外大街 35 号东湖别墅 C701

100027 Beijing - CHINE

Tél : +86 10 84 51 12 00 / Fax : +86 10 84 51

13 00

[www.afd-chine.org](http://www.afd-chine.org)