



EGYPTE

APPUI A L'AMELIORATION DES TRANSPORTS URBAINS DU CAIRE

DOMAINE D'APPLICATION	: CHANGEMENT CLIMATIQUE	COUT DU PROJET	2.87 M€
DECISION DU COMITE DE PILOTAGE DU FFEM	: 3 JUILLET 2009	COFINANCEMENT	FOND POUR L'ENVIRONNEMENT MONDIAL / PNUD
CONVENTION SIGNEE LE	: 3 JUIN 2010	SUBVENTION FFEM	1 M€
APPROBATION 1 ^{ER} MINISTRE	: 1 ^{ER} JUIN 2010	BENEFICIAIRE DIRECT	EGYPTIAN ENVIRONMENTAL AFFAIRS AGENCY (MINISTRY OF ENVIRONMENT)
1 ^{ER} DECAISSEMENT	:	INSTITUTION PORTEUSE	AGENCE FRANÇAISE DE DÉVELOPPEMENT
DATE LIMITE DE MOBILISATION DES FONDS	: 31 DECEMBRE 2012	TAUX DE DECAISSEMENT	0%

Description du projet : Le projet financera des conseils et expertises pour des projets pilotes d'organisation des transports collectifs de l'agglomération du Caire. Dans cette métropole qui compte 20 millions de déplacements motorisés quotidiens, la planification et la gestion des réseaux de transport sont insuffisantes pour répondre aux défis du changement climatique et de la qualité de vie des habitants du Caire.

Structure d'exécution : Egyptian Environmental Affairs Agency (EEAA), agence d'exécution du Ministère de l'Environnement.

Bénéficiaires finaux du projet : Les habitants du Caire concernés par les déplacements motorisés journaliers.

Finalité : Limiter l'augmentation des émissions de gaz à effet de serre due aux véhicules individuels au Caire, par la mise en place d'une politique appropriée de transports urbains collectifs. Les enjeux se chiffrent en plusieurs millions de tonnes de CO2 évitées par an.

Objectif spécifique du projet : Aider au développement d'un réseau de transport collectif urbain performant, intégré, multimodal et hiérarchisé. Le projet devrait également développer la connaissance et la sensibilisation des institutions concernées aux enjeux de mobilité durable.

Contenu du projet :

- 1- Appui au montage de Partenariats Public-Privé pour la desserte par bus à haut niveau de service de lignes susceptibles d'attirer des usagers de l'automobile (cofinancement avec le FEM) ;
- 2- Appui à une politique de "commercialisation" et de modernisation des services de la Cairo Transport Authority (CTA) ;
- 3- Appui à l'estimation et à la modélisation des émissions de CO2 et d'autres polluants de l'air par les divers modes de transport public (autobus, minibus, microbus) basées sur des mesures réelles au Caire (cofinancement FEM) ;
- 4- Appui à l'élaboration de méthodologies simplifiées pour instruire des procédures MDP (Mécanisme de Développement Propre) pour des projets de transport au Caire ;
- 5- Appuis pour la coordination des acteurs du transport urbain et pour la sensibilisation aux enjeux de la mobilité durable.

Un appui technique sera dispensé par le DRTPC (Centre de Recherche et d'expertise de l'Université du Caire) à EEAA. Un comité de pilotage réunissant les principales institutions concernées sera mis en place (ministères, gouvernorats), commun avec celui du projet « Transport durable » (« Sustainable Transport ») du FEM.

Plan de financement :

Le coût total du projet est de 2,87 M€. Le financement du FFEM est de 1 M €, dont 100 000 € de frais de gestion, suivi et évaluation. Le financement du FEM est de 1,87 M€, pris sur le projet plus large « Sustainable Transport » d'un montant total de 6,9 M\$.

Durée de réalisation : 3 ans

Impact attendu :

- Développement d'une offre compétitive de transport collectif, afin d'attirer les usagers de la voiture
- Identification de schémas de financement des transports urbains plus durables,
- Prise de conscience progressive des enjeux d'une politique de mobilité durable.