



NIGERIA

Améliorer le réseau des transports urbains et décongestionner la ville

L'AFD finance l'extension du réseau de bus à Lagos pour remédier aux embouteillages, devenus l'un des symboles de la capitale économique du Nigeria.

LE CONTEXTE

Lagos est la plus grande ville d'Afrique subsaharienne avec plus de 15 millions d'habitants et un taux de croissance annuelle de 6 %. Dès 5 heures du matin, taxis-motos, voitures et surtout *moluwés* (minibus jaunes usagés) s'accumulent dans les rues, provoquant des embouteillages et des carrefours bloqués des heures durant.

Le port et l'aéroport de cette ville côtière traitent plus de 70 % des marchandises du pays. La moitié de l'emploi qualifié nigérian se trouve à Lagos, qui accueille une importante population de migrants, tant nationaux que de la sous-région. Mais la congestion du trafic affecte la qualité de vie des habitants et entrave le dynamisme de la capitale économique du Nigeria.

Pour contrer l'asphyxie, l'autorité des transports de Lagos a lancé, en 2008, le Bus Rapid Transit (BRT), un ensemble de voies de bus reliant sur 22 km le quartier Nord Mile 12 à Lagos Island.

LE PROJET

Le projet a pour objectifs de promouvoir des modes de transport urbain collectif sobres en carbone et d'améliorer la mobilité et la qualité de vie des Lagotiens. Il prévoit également le renforcement des organisations socioprofessionnelles de transporteurs et la réhabilitation du réseau routier de la capitale.

Depuis 2010, l'AFD soutient l'extension du réseau de bus, qui présente tous les avantages du métro pour un moindre coût.

L'AFD finance la construction de deux corridors de bus supplémentaires. Le premier axe relie les quartiers d'Obalende, sur Lagos Island, et d'Oshodi, à l'ouest de la ville. La deuxième ligne s'étendra jusqu'à la zone résidentielle d'Ikorodu, au Nord-Est.

Pour accroître l'efficacité du réseau, les gares et stations sont rénovées, et les systèmes d'information des voyageurs améliorés.

CLIMATE ACTION



Urbain



REPÈRES



PIB/HAB.
3 010 USD



IDH
152/187



POPULATION
177 M

- Outil de financement: **prêt souverain**
- Montant: **70 M€**
- Bénéficiaire: **République fédérale du Nigeria**
- Date d'octroi: **2010**
- Statut du projet: **en cours**

LES IMPACTS

- ➔ Extension du réseau sur 50 km.
- ➔ Amélioration de la circulation à Lagos.
- ➔ Durée moyenne des trajets divisée par deux.
- ➔ 200 000 passagers/jour transportés.
- ➔ Réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Contact Presse

Magali Mévellec
01 53 44 40 31
mevellec@afd.fr



climat.afd.fr
Janvier 2015