

## Restructuration de Port Réunion : extension du Port Est et construction d'une darse de pêche



### Contexte

---

Situé sur la côte nord-ouest de l'île, Port Réunion est un port d'intérêt national, concédé par l'Etat à la Chambre de Commerce et d'Industrie de La Réunion (CCIR). Ce port aux multiples fonctions (commerce, pêche, plaisance, activité militaire...) se compose de deux sites distants de 3 kilomètres : le Port Ouest, dit « port historique », et le Port Est, plus récent.

Port Réunion constitue l'artère économique de l'île puisqu'il représente le principal point de passage des marchandises. En raison de sa situation géographique, le développement de l'île dépend étroitement de ses échanges avec l'extérieur et notamment des importations dans les secteurs énergétiques et alimentaires.

Le processus d'intégration des départements et collectivités d'outremer (DCOM) dans leur espace régional pousse nécessairement les ports de la Réunion et de Mayotte à tisser des liens avec les pays voisins. Le développement du commerce extérieur des DCOM avec ces derniers, dans le cadre des futurs Accords de Partenariat Economique (APE), ne pourra s'effectuer que si les conditions des transports maritimes le permettent.

### Descriptif du projet

---

Le projet de restructuration de Port Réunion est constitué de deux éléments :

1. Les travaux d'extension sur le Port Est

Ce projet vise à adapter Port Réunion à l'évolution des flottes maritimes en permettant l'accueil de plus grands navires. Ces travaux d'extension permettront également de rationaliser la gestion des espaces dont l'activité se disperse sur deux sites Port Est et Port Ouest. Actuellement aucun espace n'est dédié aux vracs qui se trouvent dès lors éloignés des zones de dépôts. La réalisation d'un nouveau quai dédié aux vracs solides (charbon et céréales) et liquides (hydrocarbures) permettra de spécialiser les zones d'activités du Port Est.

2. La réalisation de la darse de pêche sur le Port Ouest

Malgré la croissance de la filière pêche à la Réunion, notamment de la pêche palangrière, les acteurs ne sont pas suffisamment structurés et ne peuvent pas répondre aux besoins du marché, en particulier ceux de la grande distribution. La création d'un pôle de pêche intégrant les services dédiés est assurément fortement structurante pour la filière pêche.

### Finalité

---

Le programme d'extension et de modernisation de Port Réunion a les objectifs suivants :

Sur le Port Est :

- Faire face à la forte croissance de trafic attendu,
- Maintenir et améliorer la qualité des services portuaires, ceci au bénéfice de l'île et de son économie,
- Donner les meilleures chances pour Port Réunion d'occuper une place significative dans le commerce maritime régional.

Sur le Port Ouest :

- Repenser globalement l'aménagement du port en cohérence avec la commune du Port dans le cadre du projet Ville Port,
- Maintenir et développer un certain nombre d'activités portuaires : pêche, plaisance, croisières,...

## Financement

---

L'AFD a accordé en octobre 2008 un prêt de 15 millions d'euros sur 15 ans à la Chambre de Commerce et d'Industrie de la Réunion pour le projet de restructuration de Port Réunion.

## Contacts

---

AFD Saint-Denis  
44 rue Jean Cocteau  
BP 2013  
97488 Saint-Denis Cedex – La Réunion

Responsable Secteur Public – Coopération régionale : Erik Law Wun  
Téléphone : 0262 90 00 87  
Email : [lawwune@afd.fr](mailto:lawwune@afd.fr)

Responsable Secteur Public – Appui budgétaire et microfinance : Roger Chan Im  
Téléphone : 0262 90 00 85  
Email : [chanimr@afd.fr](mailto:chanimr@afd.fr)

En savoir plus : <http://www.afd.fr>

