

Financement partiel par l'AFD du programme d'investissement de Kayseri

- **Accompagner la Municipalité Métropolitaine de Kayseri (MMK) dans la mise en œuvre d'une politique municipale responsable et durable**
- **Ligne de crédit de 22€ accordée à la MMK**

Le contexte du projet

Face à l'ampleur des besoins financiers liés au phénomène d'urbanisation, l'Etat Turc a mis en œuvre une politique de renforcement des collectivités locales.

Le Parlement Turc a ainsi adopté une série de lois visant à la décentralisation et distribuant plus rationnellement les compétences entre les services de l'Etat et les municipalités.

Notre partenaire : la ville de Kayseri

Située à proximité de la région de Cappadoce, à 320 km d'Ankara et 770 km d'Istanbul, la ville de Kayseri (700 000 habitants) est devenue un centre économique important, spécialisé dans l'industrie du meuble et du textile. Kayseri accueille plus de 1500 PME, dont les horizons d'affaires s'étendent vers l'Europe et le Moyen-Orient. La région de Kayseri est ainsi le berceau de plusieurs groupes industriels familiaux tels que les groupes Yatas ou Boydak.

La Municipalité Métropolitaine de Kayseri (MMK) met en œuvre, depuis 2005, une politique soutenue d'investissements comprenant notamment la construction d'un tramway et la mise à niveau des services et équipements, qui nécessite la réalisation d'investissements conséquents dans les secteurs de la desserte routière, de la sécurité et de l'assainissement.

La définition du projet

Le prêt de l'AFD de 22 millions d'euros est affecté à la couverture partielle des projets du programme d'investissement de la municipalité valides par le SPO.

Ces projets se classent en diverses catégories :

- le transport : construction de routes, achat de wagons pour le tramway, achat d'équipements pour la construction des routes.
- la sécurité : achat de voitures de pompiers, construction de centres de pompiers.

Les impacts attendus

Le projet aura essentiellement des impacts au niveau environnemental (accès à une eau de meilleure qualité) et social (diminution du temps de trajet, diminution des accidents routiers, amélioration des services de lutte contre l'incendie). Il permettra ainsi d'améliorer la qualité de vie des habitants de Kayseri.

Outre ses impacts directs, le projet, en confrontant la municipalité à des exigences européennes en matière de gestion décentralisée, constitue un exemple concret de volonté de convergence vers les standards Européens.