



ELEKTRONİK BİLET TEKNOLOJİSİ KONULU SEMİNER YAPILDI

Gaziantep Büyükşehir Belediyesi, Gaziantep halkının çağdaş güvenli konforlu ve hızlı ulaşım hizmetlerinden faydalanmasının sağlanması amacıyla Elektronik Bilet Teknolojisi konusunda Dünyaca ünlü Calypso Derneği tarafından meclis salonunda seminer verildi.

Seminerde Gaziantep Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Settar Çanlıoğlu, Calypso Derneği yetkilisi Bernard Cornut, ilgili daire başkanları, sivil toplum kurum ve kuruluşları yetkilileri, Gaziantep'te hizmet veren özel halk otobüsleri ve dolmuşçular derneği yöneticileri katıldı.

Raylı Sistem programı kapsamında Gaziantep'te otobüs ve dolmuşlarda entegrasyonu sağlayabilmek için böyle bir seminere ihtiyaç duyulduğunu belirten Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Yardımcısı Settar Çanlıoğlu "Dünyada 250 bin noktada ve 54 milyon kart kullanıcısıyla Elektronik Bilet Teknolojisi alanında hizmet veren profesyonel Calypso Derneği yöneticilerini bilgi paylaşımı için Gaziantep'e davet ettik. Bu sistem ile otobüs ve dolmuşlarda entegrasyonu sağlayabilmek için ortak bir elektronik bilet sistemi kullanılması amaçlıyoruz. Calypso Derneği bu deneyimlerini kurumumuz ve ilgili kuruluşlara paylaşmak amacıyla "Elektronik Bilet Sistemi" konusunu masaya yatırdık. Toplantının faydalı geçmesini diliyorum" dedi.

Seminerde sunum yapan Calypso Derneği yetkilisi Bernard Cornut "Türkiye'de son yıllarda birçok firma tarafından belediyeler için, özellikle bir tramvay hizmetlerini kapsayan çeşitli e-biletleme sistemleri sunulmuştur. Fakat çok çeşitli nedenlerden ötürü şimdiye kadar hiçbir büyükşehir belediyesi bunları minibus firmalarına sunmamıştır. Onaylanma ücretleri, mali korkular mali kaygılar, geçmişte beyan edilmiş verilerin gelecekteki verilerle eşleşmemesi, kartların satılmasından, sistemin yeniden kurulmasının genel

maliyetine güvenilmemesi gibi nedenlerden dolayı bu sistemler hayata geçmemiştir" dedi.

Bernard Cornut "Ankara'da kullanılmakta olan manyetik kart (EGO kart) veya Eskişehir'de kullanılan (ESTRAM) gibi sistemlerin bazıları oldukça yavaştır. Ankara'da yapılan araştırmalar, gelen yolcu başına ortalama zamanın 4-5 saniye olduğunu göstermektedir. Numaralı biletleri satmak için merkez kapıya yakın oturan bir kişiye sahip özel otobüs, bu nedenle daha fazla ticari (ortalama) hızla sahiptir ve halka açık (EGO) otobüsleri geçebilmekte, böylece daha fazla müşteri almaktadır.

Tüm kentsel ulaşım uzmanları tarafından Kabul edilme şansına sahip olmak için, Yerel Çoklu Model Ulaşım Yetkilileri tarafından teşvik edilmiş e-biletleme sistemi; "Oldukça ucuz, Veri toplama yönünden zengin, Veri onaylama ve transfer etmede çok hızlı, Bir-

likte işleyebilen, çalışabilen, Tamamen güvenilir ve herhangi bir tarif entegrasyon planı içerisinde, veri sağlama göz önüne alındığında veri işleme ve ulaşım master planı yönünden esnek olmalıdır" diye konuştu.

Bu yüzden e-biletleme sistemine geçiş daha hızlı ucuz, birlikte işleyen, ulaşım sistemlerinin çoklu modelleme optimizasyonu performansını artırarak, kentlerde yaşayan vatandaşların hayatını kolaylaştırmak için oluşturulmuş bir sistem olmalıdır. Aynı zamanda, rekabetten ziyade gerçekten tamamlayıcı nitelikte olan her bir ulaşım modelinin ekonomik performansını da arttıracaktır" diye ifade etti.

Düzenlenen seminer, Ralph Gambetta ve François Guillaume tarafından Ulaşım operatörleri tarafından dizayn edilmiş elektronik bilet sistemine geçiş konusundaki sunumlarıyla devam etti. Soru-cevap bölümüyle seminer sona erdi.



GAZİANTEP DÜNYA'DA İKLİM PLANLAMASI YAPAN 3. ŞEHİR OLUYOR

BİZ DE VARIZ

Yayın Sahibi / İsmail TUNÇ

Reklam ve Halkla ilişkiler Departmanı
Emine ÖĞÜÇ

İdare Merkezi
Kozanlı Mah. Kastel Başı Sk. No12/B
Şahinbey / GAZİANTEP

İletişim
0 342 232 32 52

www.bizdevarizgazetesi.org
bizdevarizgazetesi@gmail.com

Grafik Tasarım
Kadir AKARSU

BASKI
EFE TANITIM MATBAACILIK
Kocaoğlan Mah. Kenan Evren Blv.No: 35 Kat:2
GAZİANTEP

FİYATI: 2.5 TL

Gaziantep Büyükşehir Belediyesi Şehir Planlamasının iklim üzerindeki olumsuz etkilerini ortadan kaldırmak için İklim Planlaması yapıyor.

Büyükşehir Belediyesinde yapılan toplantıya Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Asım Güzelbey, Genel Sekreter Yardımcısı İbrahim Evrim, Çevre Koruma ve Kontrol Daire Başkanı Şafak Tercan Hengirmen, Fransız Kalkınma Ajansı (AFD) yetkilileri Samuel LEFEVRE (Yerel Yönetimler ve Kentsel Gelişim Departmanı), Laurent DURIEZ (Direktör), Nathalie Le Deumat (Yerel Yönetim Kentsel Dönüşüm Daire Bşk.), Bertrand Nora (Şube Müdürü Türkiye, Balkans İrag) katıldılar.

Toplantıda, "Dünyanın yakın geleceğinin karşı karşıya kaldığı en önemli sorun olan küresel iklim değişikliğinin ne kadar büyük bir yıkım yaratacağı ve küresel ısınmaya sebep olan tek sorumlunun da fosil yakıtları kullanan insan etkinlikleri olduğunun ortaya konulduğu günümüzde acil önlemler alınması gerektiği" belirtildi.

Birleşmiş Milletler'e sunulan envanter raporlarını değerlendiren yetkililer, "Türkiye'nin sera gazları emisyonlarını en hızlı arttıran ülkeler arasındadır. Enerji üretiminin %75 oranında kömür ve doğal gazla dayalı olması; Türkiye'nin enerjinin en verimsiz kul-

lanıldığı ülkeler arasında yer alması; ulaşımında petrol bağımlılığına neden olan karayolu taşımacılığının %91'e varan oranda pay sahibi olması bu artışın nedenlerinin başlıcalarıdır" diye ifade ettiler.

Başkan Güzelbey, "Fransız Kalkınma Ajansı (AFD) yetkilileri ile yapılan bu toplantının temel amacının, Gaziantep'in gelişimini sürdürürken bu gelişime paralel İklim Eylem Planını Hazırlamak, bu proje öncesi kenti yönetsel ve teknik anlamda tanımak ihtiyaçlarını belirlemek için ön çalışma yapmak olduğunu belirtti.

Güzelbey, "Gaziantep Büyükşehir Belediyesi İklim planlamasını yaparak gelişimini sürdürmek isteyen Bangkok ve Durban şehirlerinden sonra Dünya'da 3. Türkiye'de ise ilk şehir olacaktır" dedi.

