

## BRASIL

## Acompanhar a mobilidade urbana sustentável de Curitiba



A cidade de Curitiba dá continuidade à sua política de planejamento urbano, visando expandir a oferta de transporte coletivo e criar um corredor ecológico atravessando a cidade, a fim de preservar sua biodiversidade.

## CONTEXTO

Curitiba é a capital do estado do Paraná e o quinto polo econômico do país. É também um dos 34 hotspots de biodiversidade do planeta - zonas bastante ricas em flora e fauna, mas particularmente ameaçadas. Dotada de um planejamento concebido pelo urbanista francês Alfredo Agache, o qual traçou em 1943 suas grandes avenidas, Curitiba optou desde a década de 1960 por um desenvolvimento urbano sustentável. Pioneira nesse quesito, a cidade integrou essa noção ao conjunto das suas políticas públicas, com o objetivo de conciliar o desenvolvimento do espaço e dos transportes à preservação do ambiente urbano. Considerada por muito tempo como a vitrine do Brasil por seu programa inovador de proteção da biodiversidade urbana e seu sistema bastante eficiente de transporte integrado, Curitiba enfrenta atualmente um elevado crescimento de sua população junto ao aumento do número de automóveis. Para responder a esses desafios e planejar a cidade para o futuro, a Prefeitura de Curitiba buscou a AFD para uma parceria de longo prazo. A AFD decidiu apoiar diretamente o município. Trata-se de uma experiência inédita para a Agência, com o apoio à promoção da biodiversidade em escala urbana.

## DESCRIÇÃO

Para que a mobilidade se mantenha acessível a todos, a Agência apoia a extensão da rede de transporte público da cidade por meio da implementação de uma 6ª linha de Bus Rapid Transit (BRT): a Linha Verde. Ela será rodeada de espaços verdes e ciclovias. Uma ampla pesquisa acerca do deslocamento dos habitantes e da modelagem de suas necessidades permitirá planejar a oferta futura para adaptá-la ao crescimento da cidade. O projeto envolve também a recuperação das margens e dos espaços naturais ao longo do Rio Barigui. O planejamento de parques, preservando a flora local e também lutando contra a erosão e a poluição da água, favorecerá a criação de um longo corredor ecológico, que atravessará a cidade. O Programa compreende também ações de conscientização e de fortalecimento de capacidades para a

19/07/2011	31/12/2017
Data de início do projeto	Data de finalização do projeto
 Curitiba	Localização
 Infraestruturas , Cidades sustentáveis , Clima , Biodiversidade	sector(s)
 Prêt concessionnel souverain	Tipo de financiamento
 36 150 000 EUR	Montante do financiamento
 20 ans	Período de financiamento
EN COURS	Status
Municipalité de Curitiba	Beneficiários

proteção do meio ambiente e a preservação da biodiversidade na área urbana.

## **IMPACTOS**

Implantação de uma 6ª linha de Bus Rapid Transit, que se estenderá por 22 km e permitirá a integração dos bairros limítrofes, onde vivem 32% da população da cidade.

Inauguração desde 2014 de quatro novos parques às margens do rio Barigui, para criar um corredor ecológico de modo a preservar a biodiversidade urbana.

As bacias de contenção implantadas nos parques têm também um papel estratégico para limitar os riscos de inundação.