

## ÉGYPTE

### Appui à l'amélioration des transports urbains du Caire



L'objectif de ce projet est d'aider au développement d'un réseau de transport collectif performant, intégré, multimodal, hiérarchisé et respectueux de l'environnement et de limiter la croissance de l'usage de la voiture. Un objectif complémentaire est de promouvoir des solutions de transport durable qui soient portées par des acteurs égyptiens.

#### CONTEXTE

Le Caire est une mégapole de 20 millions d'habitants, à la forte densité, dont les 24 millions de déplacements motorisés quotidiens sont assurés majoritairement par des transports collectifs dégradés, à l'exception du métro qui offre de belles performances mais ne peut couvrir l'ensemble des besoins à l'échelle métropolitaine. L'usage de l'automobile se développe parallèlement. La dynamique de motorisation et d'usage de l'automobile se développe et s'intensifie et les consommations d'énergie et les émissions de GES sont en forte augmentation tendancielle. Les enjeux d'une mobilité durable sont encore insuffisamment pris en compte. L'AFD ayant décidé de participer au financement de la ligne 3, phases 2 et 3 du métro du Caire, elle a souhaité étendre son appui à des actions favorisant l'organisation des transports collectifs de l'agglomération, en réponse aux sollicitations des autorités égyptiennes.

#### DESCRIPTIF

Le projet comporte différentes composantes :

1. Financement de la prime à la casse de véhicules à deux roues polluant par des véhicules moins émissifs.
2. Mise en place d'un projet pilote de « Green garage » dans le principal dépôt de bus de la Cairo Transport Authority, consistant principalement à améliorer la gestion et la qualité de la maintenance.
3. Appui à l'estimation et à la modélisation des facteurs d'émissions de CO<sub>2</sub> et autres polluants de l'air par les divers modes de transport public (autobus, minibus, microbus) calés sur la réalité du Caire, en complément au même programme appliqué aux voitures particulières.
4. Appui à la définition de méthodologies simplifiées d'instruction de Mécanisme de développement propre pour le transport urbain au Caire.
5. Actions complémentaires d'appui à la coordination des actions et à la sensibilisation aux enjeux de la mobilité durable.

01/06/2010	31/12/2017
Date de début	Date de fin du projet
Le Caire	Localisation
Mobilités et transports , Infrastructures , Climat	Secteur(s)
Subvention	Outils de financement
1 000 000 EUR	Montant du financement
4 ans	Durée du financement
ACHEVÉ	
État	
I'Etat Egyptien	
Bénéficiaires	

## **IMPACTS**

- Développement d'un système de gestion durable des transports urbains au Caire.
- Identification de schémas de financement durables du transport urbain public.
- Développer la prise de conscience des enjeux environnementaux dans la gestion des transports urbains.

