

MOBILITÉS ET TRANSPORTS

**BILAN SECTORIEL
2025**



Une activité soutenue au service des ODD et des agendas français et européens

En 2025, le groupe AFD a consolidé son engagement pour des transports durables, inclusifs, sûrs, efficaces et bas carbone. Son action a ciblé la mobilité urbaine, la connectivité nationale et les transports internationaux, dans des contextes et géographies variés. Alors que les émissions du secteur continuent d'augmenter et que les tensions géopolitiques tendent à reléguer au second plan l'agenda du transport durable, le Groupe s'est attaché à intégrer les enjeux climatiques, d'égalité de genre ou de gouvernance, tout en s'assurant d'une bonne participation des entreprises françaises et européennes.

Les tendances de l'année

- Le transport bas carbone reste une priorité, comme levier majeur de transition verte et de qualité de vie
- Les corridors logistiques transfrontaliers concentrent les investissements pour sécuriser le commerce mondial
- Des financements "corporate" appuient la bonne gouvernance et la trajectoire de durabilité des opérateurs

En chiffres

833 M€
engagés en 2025

139
projets en exécution
dont 29 engagés en 2025

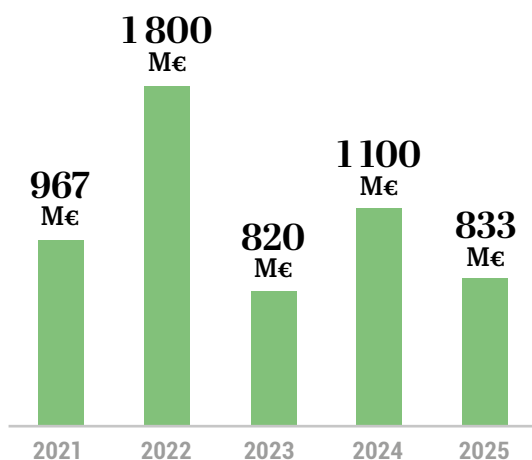


50
pays ou
territoires concernés

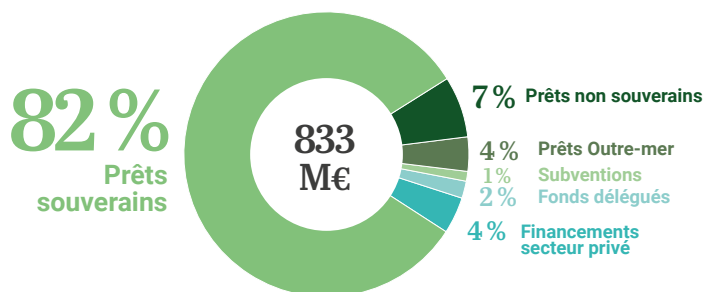


Les engagements du groupe AFD

ÉVOLUTION DEPUIS 5 ANS



RÉPARTITION PAR OUTIL FINANCIER (2025)



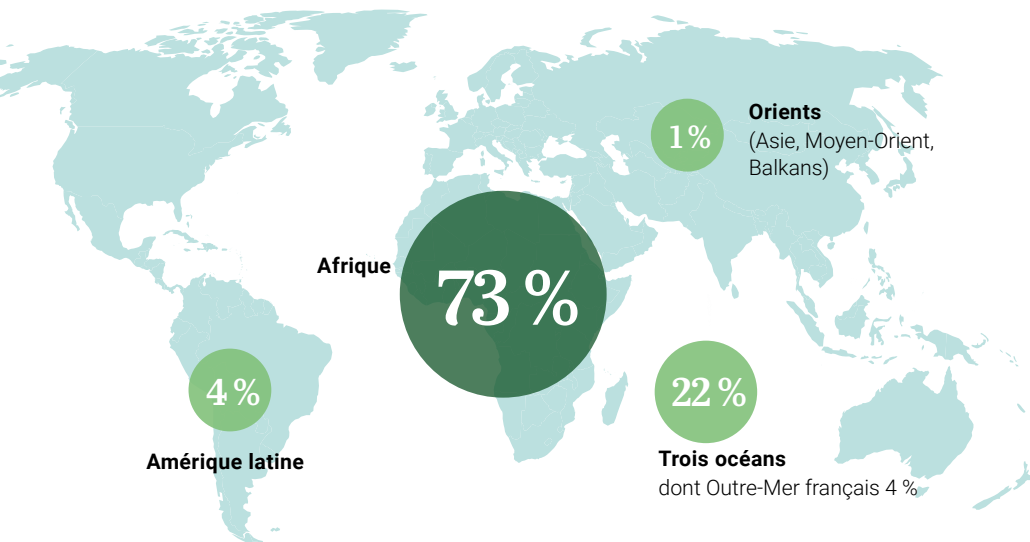
Depuis 5 ans, l'activité est soutenue, avec un niveau moyen d'environ 1,1 Md€ d'engagements annuels. Les interventions couvrent un large spectre de sous-secteurs, incluant les transports urbains de masse, les réseaux de bus et les infrastructures ferroviaires, portuaires et aéroportuaires, ainsi que les aménagements urbains et la sécurité routière. Elles ont mobilisé divers outils financiers et d'assistance technique, tout en intégrant les priorités transversales de climat, de cohésion sociale et de genre.

MOBILITÉS ET TRANSPORTS

BILAN SECTORIEL 2025

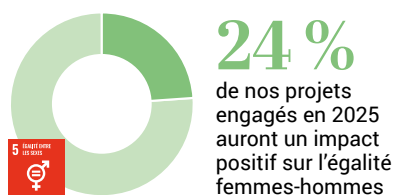
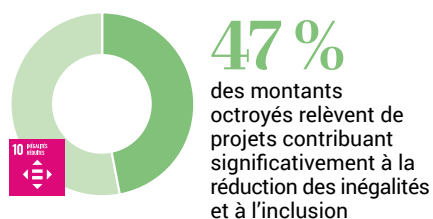
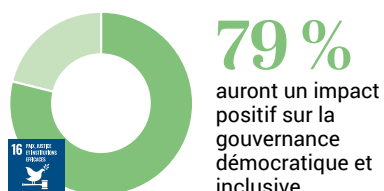
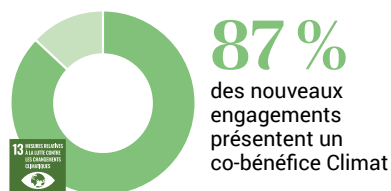
Sur le terrain

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES ENGAGEMENTS DE L'AFD



En 2025, les engagements du Groupe se répartissent entre modernisation des infrastructures de connectivité nationale (52 % pour les routes, voies ferrées et réseaux interrégionaux), la mobilité urbaine durable (40 %, avec un focus sur les transports collectifs bas carbone et l'inclusion sociale) et l'intégration aux échanges internationaux (7 % pour les ports, le renforcement des corridors logistiques et les interconnexions transfrontalières).

IMPACTS ATTENDUS SUR LES ODD DES PROJETS ENGAGÉS EN 2025 (EN MONTANT)



À Saint-Domingue, l'AFD et l'Équipe France partenaires pour une mobilité plus durable

Depuis 15 ans, l'AFD soutient la République dominicaine dans la modernisation de ses transports, notamment le métro de Saint-Domingue, pilier d'une mobilité durable et inclusive. Ce projet, fruit de la coopération franco-dominicaine, a mobilisé des entreprises françaises comme Alstom (fournisseur des rames), clé pour l'extension des lignes 1 et 2, mais aussi Ingérop ou Egis (ingénierie, études). Alliant développement et expertise industrielle, il renforce les liens économiques entre les deux pays.

Grâce aux projets achevés par l'AFD entre 2023 et 2025



17,5 millions

de personnes bénéficient d'un accès amélioré à des infrastructures et services de transport durable.



214 km

de lignes de transport collectif urbain capacitaire ont été créés ou réhabilités.

Grâce aux nouveaux projets octroyés sur l'année 2025



1,1 million

de personnes emprunteront quotidiennement les transports en commun financés par les projets du groupe AFD.



1,05 Mt CO₂/an

seront économisées, appuyant ainsi la mise en œuvre de politiques efficaces et l'adoption de technologies vertes.

550 km

de voies terrestres (routières/ferroviaires) interurbaines seront créés ou réhabilités (hors routes rurales).

Bon à savoir

En 2025, l'AFD et le Fonds vert pour le climat (FVC) ont signé une convention de 110 M€ pour le programme E-MOTION, dédié à l'électrification des transports (bus, trains, ports) en Amérique latine sur 7 ans. Alliant prêts AFD, prêt concessionnel et subvention du FVC, cette initiative innovante accélère la décarbonation des mobilités, en phase avec l'Accord de Paris et les ODD.

